നൽകുക, അത് സെക്രട്ടറിമാർ ഓപ്പറേറ്റു ചെയ്താൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടാൻ ഇടയാകും. അതുകൊണ്ട് വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് പി.ഡി. അക്കൗണ്ട് തുടങ്ങാൻ അനുവാദം നൽകണം.

ധനകാര്യവും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശങ്കരനാരായണൻ): സർ, ഇന്നലെ ഇതിന് മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തടസ്സവും ഉണ്ടാകുന്നതല്ല. അരാത് മാസങ്ങളിൽത്തന്നെ ചെക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ക്യാഷ് ചെയ്യുന്നതാണ്.

(5) കെ.എസ്.ഇ.ബി.-ക്ക് കരാറുകാർ നിർമ്മിച്ചു നൽകിയ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ വീണുണ്ടായ അപകട മരണങ്ങൾ

ശ്രീ. ഉമേഷ് ചള്ളിയിൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകൾ തകർന്നു വീണ് തുടർച്ചയായി അപകട മരണങ്ങൾ സംഭവിക്കുകയാണ്. ഈ കഴിഞ്ഞ രണ്ടു മാസത്തിനുള്ളിൽ 3 മരണങ്ങൾ സംഭവിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കളമശ്ശേരിയിൽ രശ്മി എന്ന ഒരു വീട്ടമ്മയും, കൊടുങ്ങല്ലൂരിൽ എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഷഫീർ എന്ന ബധിരനും മൂകനുമായ ഒരു യുവാവും ഒരു കുട്ടിയും ദാരുണമായി മരണമടഞ്ഞു. ദൃക്സാക്ഷികളും ഇത് റിപ്പോർട്ടു ചെയ്ത പത്രക്കാരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത് ഇലക്ട്രിക് പോസ്റ്റുകളുടെ ദുർബലാവസ്ഥയാണ്. മുൻകാലങ്ങളിൽ 800 mm വണ്ണത്തിലുള്ള കമ്പിയായിരുന്നു പോസ്റ്റുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നത്. ഇപ്പോൾ വളരെ മോശമായ ക്വാളിറ്റിയാണ്, കോൺക്രീറ്റും മോശമാണ്. ഇതിന് നേതൃത്വം കൊടുത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കരാറുകാർക്കും എതിരെ നടപടി എടുക്കാനും ഈ കുടുംബങ്ങൾക്ക് ധനസഹായം നൽകാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും തയ്യാറാകണം.

വിദ്യുച്ഛക്തി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടവൂർ ശിവദാസൻ): സർ, ഇൻഡ്യൻ സ്റ്റാൻഡേർഡ് സ്പെസിഫിക്കേഷൻ (ഐ.എസ്.എസ്.) അനുസരിച്ച് സിമന്റ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഇൻഡ്യ ഡിസൈൻ ചെയ്ത് റൂറൽ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ 10.00 A.M.] അംഗീകരിച്ച പ്രകാരമാണ് പോസ്റ്റുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത്. നാല് മില്ലീമീറ്റർ മാത്രം വ്യാസമുള്ള ഹൈടെൻഷൻ സ്റ്റീൽ വയറാണ് ഇതിനുപയോഗിക്കുന്നത്. ഏഴ് മീറ്റർ, എട്ട് മീറ്റർ നീളമുള്ള പോസ്റ്റുകൾക്ക് എട്ട് കമ്പികൾ വീതവും ഒമ്പത് മീറ്റർ നീളമുള്ള പോസ്റ്റുകൾക്ക് 12 കമ്പികളും ഉപയോഗിക്കുന്നു. ഇത് ടെൻഷൻ മെഷീൻ ഉപയോഗിച്ച് ടെൻഷൻ ചെയ്ത് നിർത്തിയാണ് പോസ്റ്റുകൾ വാർക്കുന്നത്. പ്രധാന കമ്പികൾക്ക് ഇടയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്ന കമ്പികൾ ലാപ്പ് ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കാം. ഏഴ് മീറ്റർ പോസ്റ്റിന് 120 കിലോഗ്രാമും എട്ട് മീറ്റർ പോസ്റ്റിന് 140 കിലോഗ്രാമും ഒൻപത് മീറ്റർ പോസ്റ്റിന് 200 കിലോഗ്രാം ഭാരത്തിലും പരമാവധി ലോഡ് താങ്ങാവുന്ന വിധത്തിൽ 2.5 മടങ്ങ് ഫാക്ടർ ഓഫ് സേഫ്റ്റിയിലുമാണ് പോസ്റ്റുകൾ ടെസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നത്. പോസ്റ്റുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലെ എല്ലാ ഘട്ടങ്ങളിലും ആവശ്യമായ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നുണ്ട്. വാഹനങ്ങൾ ഇടിക്കുമ്പോഴും മരങ്ങൾ ലൈനുകളിൽ വീഴുമ്പോഴും ഉണ്ടാകുന്ന ആഘാതം ഒരു പരിധിക്കപ്പുറം താങ്ങാൻ പോസ്റ്റുകൾക്ക് കഴിയില്ല. കോതപറമ്പിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ അപകടം കാർ ഇടിച്ചതുമൂലവും കളമശ്ശേരിയിലെ അപകടം മരം വീണതുമൂലവും ഉണ്ടായതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly